

DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|-------------|---------|--------|
| TIPO DE VEHÍCULO : | CAMIONETA | EMPRESA : | VITRINA WEB | PLACA : | MNA22F |
| MARCA : | INTERNACIONAL | MODELO : | 2022 | LINEA : | HV606 |
| CAPACIDAD : | 17100 | PROPIETARIO : | TIGOF Y CIA | | |

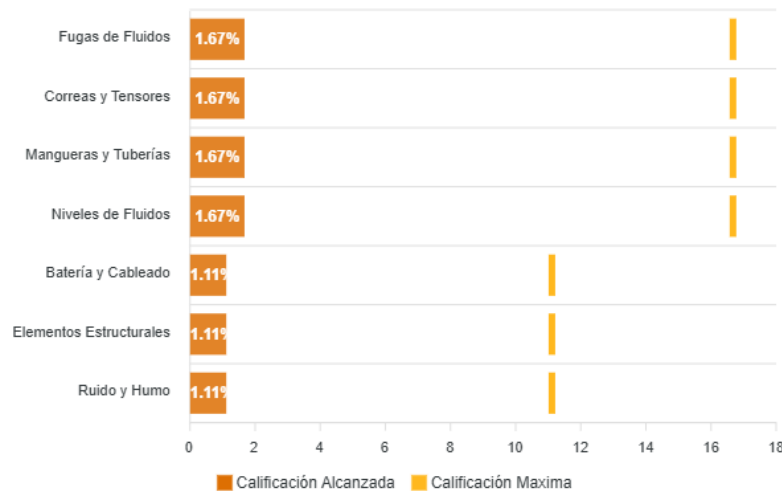
La inspección técnica visual del automotor constituye la fase inicial dentro de un proceso de diagnóstico mecánico o certificación del estado de automotor. Su finalidad esencial es realizar una evaluación rigurosa de los componentes vitales de los vehículos para verificar el cumplimiento de los estándares de seguridad activa, pasiva y ambiental, así como su integridad estructural y funcional general. Esta inspección visual se enfoca en detectar cualquier indicio de deterioro, desgaste, daño o modificación que pueda comprometer la seguridad vial del conductor, ocupantes, terceros, o afectar el rendimiento óptimo del automotor.



COMPARTIMENTO DEL MOTOR

10%

La inspección del motor se centra en la preservación de la unidad motriz, asegurando que se mantenga limpia, libre de residuos y completamente libre de fugas, con compartimentos secos y protegidos de agentes externos. Es fundamental revisar aspectos claves como el nivel de los fluidos, incluyendo el aceite, el refrigerante y el líquido de frenos, para garantizar que el motor funcione correctamente. También se inspeccionan los sistemas de filtrado, como los filtros de aire y aceite, para asegurar que el motor reciba aire y fluidos limpios. Además, se revisa el sistema eléctrico, verificando que los cables estén bien aislados y las conexiones sean firmes, evitando posibles fallas.



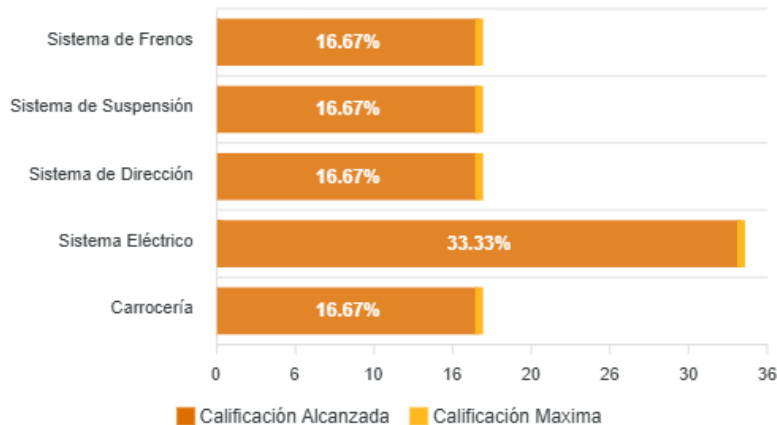
SISTEMAS PRINCIPALES

10%

La inspección visual de los sistemas es un pilar fundamental en la implementación de un mantenimiento preventivo adecuado y en la garantía de la seguridad vial. Esta metodología no solo se enfoca en verificar el estado de los componentes, sino que prioriza los riesgos, permitiendo identificar fallos incipientes que, si no se detectan a tiempo, podrían evolucionar y generar accidentes graves. Al categorizar los defectos según su impacto y probabilidad, se pueden enfocar los recursos en los problemas más críticos del vehículo, lo que reduce considerablemente el riesgo operacional y aumenta la fiabilidad del vehículo en carretera.

La inspección de estos sistemas es un componente clave de la Seguridad Activa, que se refiere a la capacidad del vehículo para prevenir accidentes de tránsito o reducir sus efectos. Los sistemas inspeccionados permiten al conductor reaccionar a tiempo, detenerse de manera efectiva y maniobrar correctamente en situaciones de emergencia. La falla de cualquiera de estos sistemas compromete directamente la seguridad vial, ya que se pierde la capacidad de controlar el vehículo en condiciones extremas o inesperadas. En resumen, una correcta ejecución de estas inspecciones es esencial para prevenir accidentes de tránsito, proteger la vida de los ocupantes y otros actores en la vía pública.

| | | | |
|-------------------------------|---|---|---|
| SISTEMA DE FRENOS : | Frenos (Pastillas, Discos, Tambores) Líneas/Latiguillos de Freno Freno de Estacionamiento | SISTEMA DE SUSPENSIÓN : | Amortiguadores Muelles / barras torsión Rótulas y brazos de control |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN : | Caja Terminales y Rótulas de Dirección Volante y Columna | CARROCERÍA : | Estructura Portante/Chasis Parabrisas y Cristales Puertas y Capó |
| SISTEMA ELECTRICO : | Batería y Bornes Iluminación Interna | Fusibles y Relés Iluminación Externa | Cableado y Aislamiento |

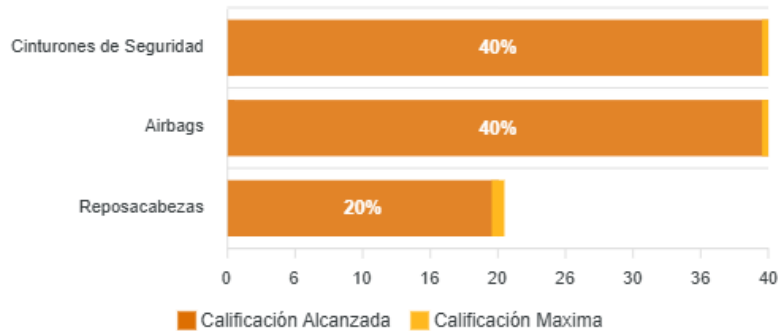


SEGURIDAD PASIVA Y SISTEMAS DE RETENCIÓN

33.33%

Estos elementos son de los más relevantes dentro del vehículo, ya que constituyen el mayor nivel de defensa para los ocupantes del automotor. Su buen estado no solo es crucial para el funcionamiento del vehículo, sino que marca la

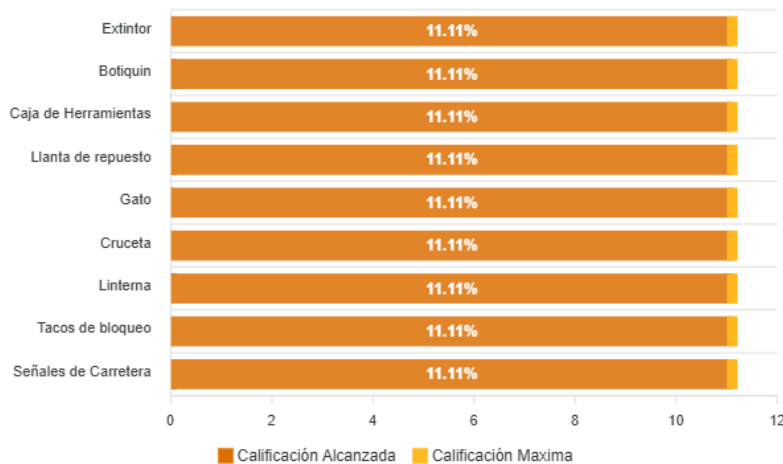
diferencia entre la posibilidad de un accidente y la ocurrencia de una fatalidad. La correcta operatividad de estos sistemas puede ser la barrera que impida que un incidente se convierta en una tragedia, subrayando así la importancia de su revisión constante y el mantenimiento adecuado.



EQUIPO OBLIGATORIO

0%

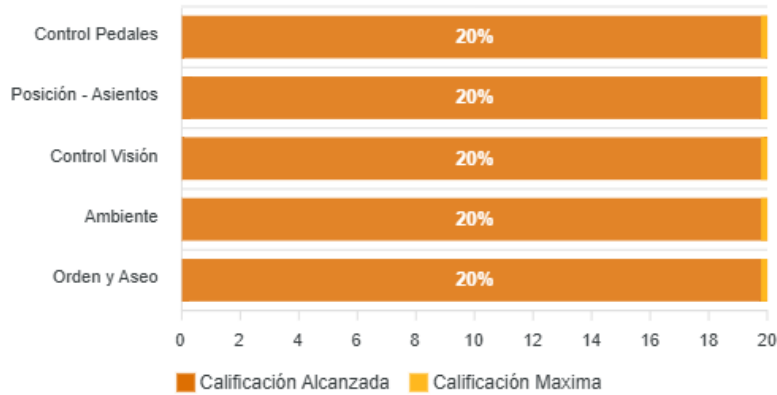
El equipo obligatorio de carreteras en Colombia es esencial para la seguridad vial, la prevención de accidentes y el cumplimiento de la legislación vigente. Su importancia va más allá de ser un requisito legal, ya que permite una respuesta inmediata ante emergencias, contribuyendo a la prevención de riesgos, la atención de primeros auxilios, el control de incendios y la asistencia en accidentes. Además, su cumplimiento es crucial para ajustarse al Artículo 30 de la Ley 769 de 2002, que establece esta obligación como parte del marco legal para la seguridad en las vías colombianas.



ERGONOMIA Y CONFORT

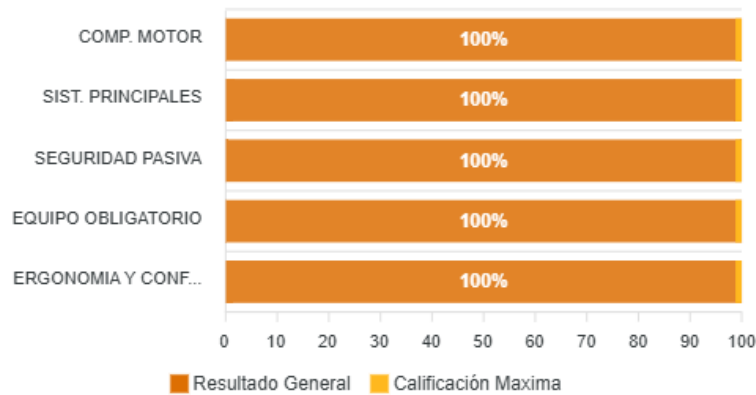
33.33%

La verificación de estos elementos se relaciona con el bienestar del conductor y los ocupantes, reduciendo en muchas ocasiones aspectos que generan accidentes de tránsito como la fatiga; La inspección de los sistemas de climatización, el funcionamiento y ajuste de los asientos y controles (volante, palancas, pedales) asegura que el conductor pueda operar el vehículo en una postura cómoda y segura.



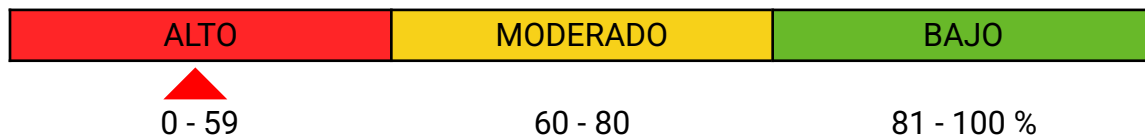
RESULTADO GENERAL Y NIVEL DE RIESGO

15.17%



De acuerdo con la metodología empleada, basada en la priorización de riesgos, se logró identificar las fallas que podrían ocasionar accidentes laborales y de tránsito. Se puede determinar que el nivel de riesgo para la operación del vehículo es el siguiente:

NIVEL DE RIESGO



Profesional: Ingeniero Electromecánico
 Realizado por: Alejandro Espinel Sánchez - Daniel Ignacio López Tibambre
 ES&VA Soluciones Integrales S.A.S
 12 de noviembre de 2025



INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN

Codigo: DO-ITEL-0001-2025

Fecha: 01 Julio 2025

Versión No. 1.0

Páginas 5 de 5

Ing. Alejandro Espinel Sánchez

Ing. Daniel Ignacio López Tibambre